

10.05.10 | 04:30 | La Cote

COPPET

## La route Suisse sera remodelée



Le secteur proche du port de Tannay sera arborisé, la chaussée sera rétrécie et un passage piétons sera aménagé, tout en maintenant des présélections. Céline Reuille.

Le tronçon entre Mies et Founex sera rétréci et arborisé. La limite de circulation devrait être abaissée à 60 km/h.

Chaque jour, la route Suisse de Mies à Founex est empruntée par 10 000 à 15 000 véhicules. Avec ses 11 à 13 mètres de largeur de chaussée, ce tronçon peut être qualifié de boulevard. Il nécessite des aménagements dans le but de fluidifier le trafic et lui donner un rôle de nouvelle fonction urbaine. Dans cette perspective, les autorités communales de Mies, Tannay, Coppet et Founex se sont regroupées en 2003 sous l'impulsion du Régionyon (Conseil régional) et en collaboration avec l'Etat de Vaud afin de mettre en place un concept d'aménagement. Ce dernier était présenté la semaine dernière à Coppet lors de deux séances publiques particulièrement bien suivies.

Dans les grandes lignes, le projet prévoit le rétrécissement de la route à 6 mètres 50 et la création, côté Jura et côté de lac, de pistes cyclables et de trottoirs. Des éléments de végétation (bordure et arbres) définiront les espaces réservés aux différents utilisateurs. A Tannay, Coppet et Founex, des giratoires seront construits dans l'objectif d'apaiser la circulation. Le projet prévoit, par ailleurs, l'abaissement de la vitesse à 60 km/h. Une décision ferme est attendue sur ce point.

Les passages piétons seront multipliés. Jeudi soir, l'un des participants en a compté 17. Il craignait le temps d'attente qui risquerait de dissuader les automobilistes d'emprunter cette route. Lui emboitant le pas, une autre participante s'est inquiétée des files d'attentes qui seraient engendrées par les tracteurs. D'autres intervenants ont regretté que l'on s'intéresse davantage à ce tronçon plutôt qu'à la route de contournement de Coppet, dont le caractère semble à leurs yeux plus urgent. *On en parle depuis*

*1917. Pour le bien du bourg et de ses commerçants, ce tronçon est nécessaire, s'est insurgée une Copétane. Je suis certaine que le coût de 20 millions sera dépassé.*

Jean-Claude Trotti, municipal à Coppet, a expliqué que la route de contournement n'était pas le sujet du jour. *Mais nous savons qu'il y a urgence, on s'en préoccupe.* Tout en précisant que le financement de cette desserte serait entièrement à la charge de Coppet. Contrairement à la route Suisse, dont le coût est réparti entre les quatre communes, le canton et la confédération (lire encadré). Pour Berne, ce dossier est une priorité. Si la Confédération entend bourse délier, c'est parce qu'elle estime que ce tronçon engendre trop d'accidents.

Le rétrécissement de la chaussée a aussi interpellé les participants qui se sont demandés comment une moissonneuse-batteuse croiserait un camion, puisque la chaussée n'est large que de 6 mètres 50.

L'aménagement de pistes cyclables a été salué dans la salle. L'objectif de ces séances d'information était pour les organisateurs Régionyon et le canton de recueillir les remarques et d'intégrer les suggestions. Le calendrier prévoit la présentation du projet à la Confédération en 2011 pour une mise à l'enquête à la fin 2011. Les travaux sont annoncés pour fin 2013, début 2014.

CONTESSA PINON

Dernière mise à jour : 10.05.10 | 07:15

## A quel coût?

Ace stade, le coût du projet est de 20 millions pour quelque 4,5 kilomètres. La Confédération prend en charge 40% du montant global, le canton 30% et les communes 30%. Ce qui représente 6 millions à répartir entre Coppet, Founex, Mies et Tannay, soit 1,5 million par village.