

23.07.10 | 04:30 | La Côte

COPPET

Ils envisagent une alternative aux Perrières



Selon Vision Coppet, les terrains situés à l'est de la voie de chemins de fer font partie du patrimoine rattaché à l'esprit du château et du bourg de Coppet. Tatiana Huf

Les animateurs de «Vision Coppet» veulent empêcher toute construction à l'est de la ligne de chemin de fer Lausanne-Genève.

Les débordements expriment l'agacement d'une partie de la population de Coppet. Les partisans du plan directeur localisé (PDL) de la gare, ce sont toujours des officiels. On n'a jamais un débat avec des gens lambda.

Au lendemain du débat sur le futur des environs de la gare de Coppet et du Château (*La Côte* du lundi 19 juillet), Michel Paquet et Reto Camponovo, animateurs de «Vision Coppet», ont tenu à préciser la position de leur association, mais aussi à expliquer que si l'assistance avait manifesté une certaine agressivité envers les défenseurs du PDL de la gare, cela tient à une forme de ras-le-bol envers les autorités.

Si Michel Paquet, par souci de compréhension, veut aujourd'hui recadrer le débat - *les terrains situés à l'est de la ligne de chemin de fer font partie d'un patrimoine rattaché à l'esprit du bourg et du château, et on tente de bloquer toute construction sur ces deux parcelles* -, les animateurs de Vision Coppet sont bien conscients que cette position ne va pas en elle-même résoudre le réaménagement du secteur de la gare, conséquence logique du rôle qui lui a été attribué par les autorités cantonales en terme de mobilité.

Une autre possibilité

Ainsi, lorsqu'on leur reproche de ne pas offrir de contre-proposition, les opposants au PDL de la gare, entrouvrent une porte sur leurs intentions: *entre les Perrières et l'ancien parc avicole, il y a une zone qui convient parfaitement à ce type de projet.* Et Reto Camponovo d'ajouter: *la boucle routière est pratiquement faite et la gare n'est distante que de six minutes.*

Les opposants seraient-ils prêts à soutenir un projet alternatif? *En fonction du projet présenté, oui...*

En direct sur la TSR

Pour Michel Paquet, il n'existe qu'une priorité: empêcher toute construction sur les parcelles 124 et 125 (est des voies CFF). C'est l'unique but de l'initiative. Comment financer l'entretien du château si on empêche le propriétaire de réaliser des terrains? Les initiants assurent avoir étudié des pistes, mais ils n'en diront pas plus pour l'instant.

D'ailleurs, selon André Beaud, journaliste à la TSR, ils n'ont pas souhaité participer à l'émission *Couleurs d'été* qui sera diffusée ce vendredi à 19h, en direct du château de Coppet, et à laquelle participeront notamment le comte Othenin d'Haussonville, propriétaire de l'édifice, et le syndic Pierre-André Romanens, sous la direction de la journaliste Raphaële Tschoumy. Outre le projet de PDL et la problématique de l'entretien d'un édifice historique, un sujet sera consacré au Sauvetage de Coppet. ISIDORE RAPOSO

Dernière mise à jour : 23.07.10 | 07:39

La porte reste ouverte

La Municipalité n'a jamais fermé la porte. Elle reste ouverte. Nous sommes prêts à accueillir les gens de «Vision Coppet» qui se sont beaucoup impliqués dans ce projet. Il faut peut-être que nous ayons une discussion privilégiée avec eux. Il n'y a pas de rancœur, même si, parfois, on m'a attaqué, explique le syndic Pierre-André Romanens. Déterminée à faire évoluer ce projet par le dialogue, la Municipalité de Coppet a en effet décidé de constituer un groupe de travail qui devrait se réunir dès le mois d'août. Si lors du débat, les opposants au PDL ont rejeté l'invitation, par peur que leur participation soit assimilée à une caution du projet, leur position semble avoir quelque peu évolué depuis. Car c'est sans doute par le dialogue qu'un tel projet a des chances d'évoluer. D'autant plus que dans ce domaine, l'enjeu à long terme dépasse de loin la durée de vie d'une personne.